

FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

DATOS REGISTRO

Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.

20 de marzo de 2024

Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico

CALDAS NORCASIA

Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero

Embalse La Miel

UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 5.575386

Longitud: -74.887975



Fotografías de la socialización





UIS
Visitas Embarcaderos
20.03.2024 11:09
5°33'53,22"N 74°54'24,25"O (±14m)
Altitud: 486m





UIS
Visitas Embarcaderos
20.03.2024 11:10
5°33'52,51"N 74°54'25,15"O (±6m)
Altitud: 461m





UIS
Visitas Embarcaderos
20.03.2024 11:13
5°33'52,27"N 74°54'25,02"O (±4m)
Altitud: 458m







SOCIALIZACIÓN

Tipo organizaciones presentes en la socialización

Juntas de Acción Comunal

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?

El nivel del agua del embalse Amaní es muy cambiante; este puede bajar su nivel del agua hasta 7 metros en un solo día. En el embalse hay un muelle existente de uso compartido y un sendero para acceder, el cual; se satura debido a que lo usan para transporte de pasajeros, carga y para turismo. Se resalta que actualmente está en fase de diseños un sendero turístico a cargo de ISAGEN para liberar la carga del sendero existente; un sendero solo para uso exclusivo de los lugareños y otro solamente para turistas. ISAGEN resalta que el uso que se le dará al embarcadero será netamente turístico y propone que se instale en una ubicación donde permita la conexión con el futuro sendero turístico, el cual se encuentra con diseños aprobados. Mencionan que actualmente hay 5 puertos de los cuales solo 1 dispone de una carreta y los restantes caminos de herradura; además el acceso es un poco difícil debido a que la pendiente para acceder al embalse es muy alta.

**El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos**

A un lugar turístico, Corregimientos o veredas aledaños

CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO**Tipo comunidades presentes en la zona**

Ninguno

Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Afirmado: material compactado

Regular

Placa huella

N/A

Destapado: terreno natural

Regular

Pavimento Flexible

N/A

Pavimento rígido

Bueno

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.

Bueno

Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Escarpado: pendiente mayor al 8%

¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los

Jhonson's?

Veredas la Ermita y Planes mirador, municipios Samaná y Victoria

Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"

No hay

¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?

0

Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero

Entre 20 y 50 embarcaciones /día

¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?

Abre 6:30 a.m, Cierre 5:30 p.m

¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?

NO

Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda: ¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?

Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).

Valor de un pasaje por persona

Más de 20.001

Valor de un pasaje por persona con carga liviana

Más de 20.001

Valor del envío de carga liviana

Más de 20.001

¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?

Aguacate y cacao

¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?

Productos básicos de la canasta familiar, productos de aseo, ferretería entre otros

Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio

Acueducto

Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

Parcialmente en algunas partes del municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?
(Revisar en la estación de servicio más cercana)

16800

OBSERVACIONES

El embalse en donde se encuentra el punto FONTUR es el embalse Amaní

La socialización se realizó en la alcaldía de Norcasia ISAGEN presta servicio de transporte gratuito a las personas de las veredas aledañas al embalse. Los servicios que si tienen un costo son los turísticos los cuales varían según a la distancia y lugares a los que se van a visitar Se resalta la necesidad de hacer una mesa de trabajo para revisar el tema de la ubicación del embarcadero entre el municipio, ISAGEN y FONTUR, debido a que para instalar el embarcadero en el embalse se necesita un sistema de anclaje horizontal, el cual difiere al propuesto en el proyecto.

FIRMAS



María Andrea Báez Trujillo
Profesional del equipo de interventoría



Yeferson Esneider Cardenas Franco
Acompañante o funcionario del municipio

